



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: OSL300

PRODUCTO: OIL STOP LEAK

Marca: WARM UP®

Referencia: OSL300

Envase: 1 botella de 300 ml

OIL STOP LEAK

Anti-fugas de aceite: acondicionador de las juntas para motores, cajas de cambios manual, dirección y ATF.



WARM UP® OIL STOP LEAK es una nueva tecnología de tratamiento soluble en aceite para detener y prevenir sin desmontaje las fugas de aceite del motor, de la caja de cambios manual, de la dirección asistida y de fluidos ATF.

□ **Ventajas:**

- ✓ Detiene y previene las fugas de aceite del motor sin desmontaje.
- ✓ Regenera la elasticidad de las juntas de estanqueidad y las juntas tóricas de caucho y neopreno del Vilebrequin, del árbol de levas y la guía de las válvulas.
- ✓ Tratamientos multifuncionales: para motores, caja de cambios manual, dirección y ATF.
- ✓ Mejora la flexibilidad de las juntas y de la junta.
- ✓ Aumenta el tamaño de las juntas.
- ✓ Disminuye los ruidos del árbol de levas y de los balancines.
- ✓ Compatible con todos los aceites minerales, semi-sintéticos y sintéticos.
- ✓ No altera los convertidores de escape catalíticos.
- ✓ No modifica la periodicidad de los cambios de aceite.
- ✓ Aplicable en generaciones antiguas y nuevas.
- ✓ No contiene ningún producto corrosivo.
- ✓ Sin riesgo para las juntas, compatible con EGR, sonda lambda, filtro de partículas y convertidor catalítico.
- ✓ Aplicación reparadora y preventiva.

□ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Multifuncional, acondiciona las juntas del motor, de la caja de cambios, de la dirección asistida y ATF.
- ✓ Mejora la viscosidad del aceite para reducir el goteo.
- ✓ Buena relación calidad/precio.

□ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Aplicar con el aceite a temperatura ambiente.
- ✓ Motor estándar (3 a 6 litros de aceite): 1 botella de 300 ml
- ✓ Otros motores: 6% en aceite.
- ✓ Caja de cambios manual: 6% en aceite.
- ✓ Dirección asistida: 5% en aceite.
- ✓ ATF: 5% en aceite.